



Schéma Directeur
Eau Potable

Objectif
Intitulé

Sécurisation de la ressource en eau
Utilisation source du lac d'Aiguebelette - Projet Lyon-Turin

VALLE-
COUZ_3

CARACTERISTIQUES DES TRAVAUX

Description et objectif des travaux

Une autre solution pour alimenter la Vallée de Couz est à envisager par l'intermédiaire du projet de la ligne ferroviaire entre Lyon-Turin. Ce projet s'étend sur 270 km, dont 70% en France et 30% en Italie. L'élément central de ce projet est la section transfrontalière avec une grande partie en souterrain avec un tunnel d'environ 57,5 km entre St Jean de Maurienne (France) et Suse (Italie). La réalisation de ce tunnel pourrait engendrer un impact sur la ressource en eau de la commune de St Thibaud de Couz. Le scénario tel qu'était envisagé dans le précédent Schéma Directeur consiste à solliciter la ressource du Lac d'Aiguebelette pour pallier le déficit en profitant du tracé projeté par la liaison LTF. Les contraintes de faisabilité doivent faire l'objet d'une étude spécifique en lien et en concertation avec le projet LTF.

En raison des multiples variables pouvant impacter ce scénario, aucun coût ne peut être estimé. Ce scénario doit faire l'objet d'un échange plus approfondi entre les acteurs du projet afin d'estimer le cout d'investissement et d'exploitation.

Quantitatif et évaluation financière

	Descriptif technique	Caractéristiques	Evaluation € HT	Remarques
1	Etude spécifique à réaliser pour estimer la faisabilité du projet et en estimer le cout d'investissement et de fonctionnement			
2				
3				
4				
	Evaluation des coûts des travaux		€	
	MOE, Divers et imprévus (17%)		€	
	Coût du programme		€ HT	
	Descriptif ratio	Ratio		Remarques
	Coût moyen au ml	€ /ml		

Avantages et inconvénients identifiés

Avantages	Inconvénients et contraintes
Maillage entre les ressources du territoire du Syndicat des Eaux du Thiers	Vision à court terme complexe Planning de réalisation des travaux

LOCALISATION ET PLAN DES TRAVAUX

